

## Kriegsmarine Odznaka dla załóg Pacerników, Krążowni



**Kolekcja:** Odznaki Bojowe III Rzeszy

**Muzeum:** III Rzesza

**Właściciel:** mawizen



**Datowanie:** 1941

**Miejsce pochodzenia:** Niemcy

**Stan eksponatu:** Nie określono

**Opis:** Kriegsmarine Odznaka dla załóg Pacerników, Krążowników wykonana z tombaku. Sygnowana logo producenta "Fec. Adolf Bock Ausf. Schwerin Berlin" (Schwerin & Sohn). Wysokość 57,02 mm Szerokość 43,92 mm Waga 34,19 g. High Seas Fleet Badge / Flotten - Kriegsabzeichen Odznaka Ciężkiej Floty, została ustanowiona pod kierownictwem Admirala Ericha Raedera, szefa sztabu Kriegsmarine, 30 kwietnia 1941 roku dla biorących udział w operacjach morskich, głównie przeciwko Royal Navy, marynarzy Kriegsmarine. Projekt odznaki opracował a także był jej głównym producentem Adolf Bock z Berlina. Ciekawostką jest fakt nadawania odznaki przed jej oficjalnym ustanowieniem w kwietniu 1941 roku. Odznake Ciężkiej Floty cechuje wysoka precyzja wykonania, jest ona łatwa do rozpoznania i nie sposób jej pomylić z żadną inną bojową odznaką Kriegsmarine. Owalny złożony wieniec liści dębu prawie w całości wypełnia sylwetka widzianego od czoła niemieckiego pancernika płynącego pełną parą. Wieniec dębowy u podstawy jest przepasany wstęgą na krzyż z żółdziem między wstęgami, każda strona wieńca składa się z ośmiu par liści dębu licząc od dołu do góry z żółdziami na zmianę pojawiającymi się wewnątrz lub na zewnątrz wieńca. Odznake u góry wieńczy godło narodowe III Rzeszy (orzeł z rozpostartymi skrzydłami trzymający swastykę w szponach). Zwraca uwagę niezwykła precyzja wykonania kiedy przyglądamy się sylwetce pancernika, wyraźnie widoczne działa, bulaje a nawet fale rozcinane przez potężny dziób okrętu. Specyfikacja odznaki podaje następujące wymiary: - wysokość od podstawy do czubka głowy orła: 57mm - szerokość: 44mm - rozpiętość skrzydeł orła: 31mm - szerokość wieńca: 7mm Wklęsły rewers odznaki jest wykończony w ciemnym kolorze. Ciemne są również elementy zapięcia "na agrafkę" zawias, szpilka oraz haczyk w które jest wyposażona odznaka. Wręczano odznake w ciemnoniebieskim etui z wymoszczonym aksamitem środkiem lub w szarej kopercie z nazwą odznaki. Dowodem otrzymania odznaki był oddzielny dokument nadania wręczany wraz z odznaką oraz wpis do solbucha. Nosiło się ją standartowo na lewej kieszeni na piersi poniżej Krzyża Żelaznego 1. klasy jeśli rzecz jasna, posiadacz odznaki był nim już wcześniej udekorowany. Odznaka Ciężkiej Floty była głównie przeznaczona dla załóg pancerników i krążowników ale także innych okrętów uczestniczących w bitwie morskiej. Automatycznie przyznawana była pośmiertnie poległym w boju lub rannym. Marynarzom krążowników i pancerników odznake przyznawał dowódca zespołu

operacyjnego (flotylli) a pozostałym kwatera główna Kriegsmarine. Kryteria przyznawania : - 12 tygodni służby na pancerniku lub krążowniku oraz nienaganna postawa. Kryteria były zaniżane w następujących przypadkach: - dla poległych lub rannych podczas misji morskiej - uczestnictwo w misji morskiej zakończonej sukcesem - uczestnictwo w operacji "Rawalpindi" lub "Jan Mayen"