

Luftwaffe Odznaka Nawigatora

Kolekcja:	Odznaki Bojowe III Rzeszy
Muzeum:	III Rzesza
Właściciel:	mawizen



Datowanie: 1936

Miejsce pochodzenia: Niemcy

Stan eksponatu: Nie określono

Opis: Luftwaffe Odznaka Nawigatora. Sygnowana logo producenta "A" (F.W. Assman & Sohne, Ludenscheid). Wersja wczesnowojenna wykonana z tombaku. Stam odznaki dobry. Observer Badge / Beobachterabzeichen Odznaka Obserwator/Nawigator jako jedna z pierwszych doczekała się opracowanej przez H. Goringa specyfikacji, opublikowanej już 27 listopada 1935 roku. Formalnie jednak ustanowiona została 26 marca 1936 roku. Odznaka Obserwator/Nawigator to owalny wieniec z liści laurowych (lewa strona wieńca) i dębowych (prawa) wykończony w kolorze srebrnym. Orzeł oksydowany w kolorze "alt/old-silber/silver" (czyli ciemny-czerniony) patrzący z góry jest przynitowany do wieńca dwoma nitami. Początkowo odznake produkowano z tombaku (buntmetall) i aluminium później zaś z cynku. Często są spotykane wersje kombinowane w których np. orzeł jest z tombaku a wieniec z cynku lub odwrotnie. Wymiary i waga różnią się w zależności od producenta i materiału z którego została wykonana odznaka. Oto lista znanych producentów: - C.E. JUNCKER BERLIN, produkował odznake w tzw. wersji ciężkiej i lekkiej - ASSMANN, wersje z tombaku, cynku lub kombinowane sygnowane "A" na rewersie - OM, w kształcie kwadratu - GWL, sygnatura w kółku była logo Gebrüder Wegerhoff Ludenscheid - P. MEYBAUER BERLIN - wersje niesygnowane Zapięcia różniły się od siebie w zależności od producenta, z reguły jednak było to pionowe zapięcie "na agrafkę" z cienką szpilką na zawiasie. Oficjalnie zatwierdzone były też wersje haftowane z materiału mające ten sam rozmiar co odznaki metalowe. Odznake nosiło się na lewej kieszeni na piersi a wręczna była w ciemno niebieskim etui. Srodek etui u dołu był wyłożony niebieskim aksamitem zaś wieczko ozdabiała złote litery inskrypcji "Beobachterabz.". Potwierdzeniem otrzymania odznaki był wpis do soldbuch-a oraz dokument nadania wręczany podczas dekoracji. Kryteria przyznawania: - Odznaka przyznawana była po zakończeniu 2 miesięcznego szkolenia - Po odbyciu 5 lotów bojowych jako Obserwator/Nawigator - Odniesienie ran w locie bojowym na stanowisku Obserwator/Nawigator Oficjalna liczba przyznanych odznak nie jest znana.