20 ZŁOTYCH - 50 LAT DARU POMORZA

Kolekcja:	MOJE MONETY - POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA (Polish People's Republic)
Muzeum:	Tyfus Darek - Moje zbiory
Właściciel:	tyfus





Datowanie:	1980
Miejsce pochodzenia:	Polska
Stan eksponatu:	Dobry
Materiał:	miedzionikiel
Waga:	10,15 g
Średnica:	29 mm
Nakład:	2 069 200
Awers:	Projekt : Stanisława Wątróbska-Frindt. Wizerunek orła ustalony dla PRL, pod łapą orła znak mennicy. Po bokach orła rok emisji 19 - 80. Wokół napis: POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA - ZŁ 20 ZŁ -
Rewers:	Projekt : Stanisława Wątróbska-Frindt. Wizerunek żaglowca na falach, nad nim napis : 50 LAT DARU POMORZA, pod nim daty : 1930 - 1980.
Rant:	ząbkowany
Mennica:	mw - Warszawa
Rok wydania:	26.05.1980
Fischer (nr katalogowy):	OB 078
Opis:	POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA 1949-1988 Moneta bita stemplem zwykłym (również lustrzanym) Wycofana z obiegu : 31.12.1994 "Dar Pomorza" nazywany "Białą Fregatą", od 1929 roku związany jest z Gdynią.

Został zbudowany w roku 1909 w stoczni Blohm & Voss w Hamburgu jako statek szkolny niemieckiej marynarki handlowej.
Po wodowaniu 18 września 1909 r. otrzymał nazwę "Prinzess Eitel Friedrich" i rozpoczął służbę wychodząc w dziewiczy rejs do Christiansand i Antwerpii.

Po klęsce Niemiec w I wojnie światowej statek przejęli Francuzi, przeprowadzając go do portu Saint Nazaire. W roku 1926 otrzymał on nową nazwę "Colbert" i miał zastąpić francuski żaglowiec szkolny "Richelieu".
Plan ten nie doczekał się realizacji. W rok później fregata przeszła na własność barona de Foreste, który zamierzał przekształcić ją w jacht oceaniczny, ale i ten pomysł nie został urzeczywistniony.

W roku 1929 statek został zakupiony z datków społecznych przez Pomorski Komitet Floty Narodowej za sumę 7000 funtów szterlingów. Miał zastąpić wysłużony już bark szkolny "Lwów".
Fregata otrzymała wówczas kolejną nazwę "Dar Pomorza", dla upamiętnienia ofiarności pomorskiego społeczeństwa.
W czerwcu 1930 r. po raz pierwszy stanęła na gdyńskiej redzie, a 13 lipca biskup St. Okoniewski poświęcił statek i jego banderę.
Fregata została przekazana Państwowej Szkole Morskiej w Gdyni i stała się odtąd drugą (po "Lwowie") "kolebką polskich nawigatorów".
W ciągu 51 lat służby dla Polskiej Marynarki Handlowej "Dar Pomorza" odbył 102 rejsy szkolne, przebywając pół miliona mil morskich. Na jego pokładzie przeszkolono 13 384 słuchaczy Szkoły Morskiej.

4 sierpnia 1982 r. formalnie wycofano "Dar Pomorza" ze służby - w tym samym czasie podniesiono banderę na jego następcy, "Darze Młodzieży", zaprojektowanym i zbudowanym w Gdańsku.

16 listopada 1982 r. "Dar Pomorza" został przekazany Centralnemu Muzeum Morskiemu.