

STEFAN BATORY

Kolekcja: ŻAGLOWCE - JACHTY - STATKI - OKRĘTY -

Muzeum: Kolekcjoner

Właściciel: msgt



Datowanie: 1972

Miejsce pochodzenia: Polska

Stan eksponatu: Nie określono

Nakład: 90 000 egz.

Wydawca: Biuro wydawnicze "RUCH"

Cena: 3 zł

Opis: Opis na pocztówce -
ts/s STEFAN BATORY

TS/S Stefan Batory – polski pasażerski statek turbinowo parowy. Był w latach '70 i '80 flagowym statkiem Polskich Linii

Oceanicznych. Znany jako ostatni liniowiec utrzymujący regularne rejsy na Atlantyku.

Zakupiony od Holendrów w 1968 dla Polskich Linii Oceanicznych, aby zastąpić legendarnego MS Batory

Złomowanie: 22 marca 2000 stocznia złomowa Aliaga, Turcja.

Miejsz pasażerskich: 783 (pierwsza klasa 45, druga klasa 734)

Załoga: 331 (hotelowa 251, oficerowie i mechanicy 80)

Szybkość: 16 węzłów (max 18 węzłów)

Napęd: 2 turbiny parowe (wysokiego i niskiego ciśnienia) o mocy 8500 KM firmy General Electric,

Paliwo: 1787 ton oleju napędowego

Zasięg: 10 300 mil morskich