Odznaka Artylerii Przeciwlotniczej Luftwaffe

Kolekcja:	Odznaka Artylerii Przeciwlotniczej Luftwaffe
Muzeum:	PORADNIK - IDENTYFIKACJA ODZNAK NIEMIECKICH OKRESU III RZESZY
Właściciel:	gremlin



Stan eksponatu:	Nie określono
Opis:	Odznaka Artylerii Przeciwlotniczej Luftwaffe ; Anti - Aircraft Badge / Flack ; Kampfabzeichen der Luftwaffe ; Odznaka została ustanowiona 10 stycznia 1941r. przez Marszałka Rzeszy Hermanna Goringa. Projekt odznaki już latem 1940 wykonała firma W.E.Peekhaus z Berlina. Odznaka składa się ze słynnej armaty przeciwlotniczej 88 mm otoczonej wieńcem dębowym i zwieńczonym u góry przylutowaną lub przynitowaną "gapą" Luftwaffe trzymającą swastykę. Na rewersie odznaki jest zamontowane zapięcie w postaci cieńkiej okrągłej szpilki zamykanej na haczyk. W większości wersji tej odznaki pod lufą działa znajduje sie wycięty, okrągły otwór. Odznakę produkowano zarówno z tombaku jak i cynku. Znani produceńci tej odznaki : - C.E.JUNCKER BERLIN SW (wersja sygnowana takim logo producenta jak i bez sygnatury) - BREHMER MARKNEUKIRCHEN lub G.B. (Gustav Brehmer Markneukirchen) - A (Assmann & Sohn) - W wpisane w okrąg (Werstein Jena) - WH (Walter Henlein) - GWL (Gebruder Wegerhoff Ludenscheid) - oraz liczne wersje niesygnowane wykonane zarówno z tombaku jak i z cynku. Odznaka była wręczana w ciemnoniebieskim etui z materiału imitującego skórę lub papieru, w środku wyłożone welurem. Wieczko opatrzone było w inskrypcję wykonaną złotymi literami o treści:

"Flak = Kampfabz" lub "Luftwaffen = Flak = Kampfabz".

Odznaka była przyznawana przeciwlotnikom ale też jednostkom lądowym za bój naziemny aż do momentu ustanowienia oddzielnej odznaki. Odznaka była przyznawana całemu personelowi obrony przeciw lotniczej(zarówno operatorom radarów jak i obsłudze szperaczy). O przynaniu odznaki decydował system punktowy w którym zebranie 16 pkt. oznaczało otrzymanie odznaki.

Kryteria przyznawania punktów były następujące:

- 1 punkt - Każde piersze wykrycie nadlatujących samolotów przez 150 cm lub 60 cm reflektory szperające lub akustyków radarowych, i odprowadzenie ich aż do przejęcia przez następny zespół.

- 2 punkty - przyznawano za udział w zestrzeleniu wrogiego samlotu razem z inną baterią lub obsługą karabinów maszynowych lub też obsługą szperaczy.

- 4 punkty - samodzielne zestrzelenie samolotu bez pomocy innych baterii.