

Odznaka Artylerii Przeciwlotniczej Luftwaffe

Kolekcja: Odznaka Artylerii Przeciwlotniczej Luftwaffe

Muzeum: PORADNIK - IDENTYFIKACJA ODZNAK NIEMIECKICH OKRESU III RZESZY

Właściciel: gremlin



Stan eksponatu: Nie określono

Opis: Odznaka Artylerii Przeciwlotniczej Luftwaffe ;
Anti - Aircraft Badge / Flack ;
Kampfabzeichen der Luftwaffe ;

Odznaka została ustanowiona 10 stycznia 1941r. przez Marszałka Rzeszy Hermanna Goringa. Projekt odznaki już latem 1940 wykonała firma W.E.Peekhaus z Berlina. Odznaka składa się ze słynnej armaty przeciwlotniczej 88 mm otoczonej wieńcem dębowym i zwieńczonym u góry przylutowaną lub przynitowaną "gapą" Luftwaffe trzymającą swastykę. Na rewersie odznaki jest zamontowane zapięcie w postaci cienkiej okrągłej szpilki zamykanej na haczyk. W większości wersji tej odznaki pod lufą działa znajduje się wycięty, okrągły otwór. Odznakę produkowano zarówno z tombaku jak i cynku.

Znani producenci tej odznaki :

- C.E.JUNCKER BERLIN SW (wersja sygnowana takim logo producenta jak i bez sygnatury)
- BREHMER MARKNEUKIRCHEN lub G.B. (Gustav Brehmer Markneukirchen)
- A (Assmann & Sohn)
- W wpisane w okrąg (Werstein Jena)
- WH (Walter Henlein)
- GWL (Gebruder Wegerhoff Ludenscheid)
- oraz liczne wersje niesygnowane wykonane zarówno z tombaku jak i z cynku.

Odznaka była wręczana w ciemnoniebieskim etui z materiału imitującego skórę lub papieru, w środku wyłożone welurem. Wieczko opatrzone było w inskrypcję wykonaną złotymi literami o treści:

"Flak = Kampfabz" lub "Luftwaffen = Flak = Kampfabz".

Odznaka była przyznawana przeciwlotnikom ale też jednostkom lądowym za bój naziemny aż do momentu ustanowienia oddzielnej odznaki. Odznaka była przyznawana całemu personelowi obrony przeciw lotniczej(zarówno operatorom radarów jak i obsłudze szperaczy). O przynaniu odznaki decydował system punktowy w którym zebranie 16 pkt. oznaczało otrzymanie odznaki.

Kryteria przyznawania punktów były następujące:

- 1 punkt - Każde pierwsze wykrycie nadlatujących samolotów przez 150 cm lub 60 cm reflektory szperające lub akustyków radarowych, i odprowadzenie ich aż do przejęcia przez następny zespół.
- 2 punkty - przyznawano za udział w zestrzeleniu wrogiego samlotu razem z inną baterią lub obsługą karabinów maszynowych lub też obsługą szperaczy.
- 4 punkty - samodzielne zestrzelenie samolotu bez pomocy innych baterii.