Odznaka dla Załóg Łodzi Podwodnych

Kolekcja:	Odznaka dla Załóg Łodzi Podwodnych
Muzeum:	PORADNIK - IDENTYFIKACJA ODZNAK NIEMIECKICH OKRESU III RZESZY
Właściciel:	gremlin



Stan eksponatu:	Nie określono
Opis:	Odznaka dla Załóg Łodzi Podwodnych ; Submarine War Badge ; U - Boot Kriegsabzeichen Projekt odznaki wykonał rzeźbiarz Paul Casberg's. Nawiązywał on do pierwszowojennej odznaki podwodnej i zgodnie ze swoim pierwowzorem przedstawia okręt podwodny otoczony wieńcem laurowym a całość wykończona jest na kolor złoty. Różnica między odznaką z okresu I wojny św. a tą z II wojny św. polega na tym, że w pierwszowojennej okręt płynie w prawą stronę a w drugowojennej w lewą oraz wieńczącą wieniec laurowy koronę w pierszowojennej odznace, zastąpiło w drugowojennej godło III Rzeszy (orzeł z rozpostartymi skrzydłami trzymający w szponach swastykę). Odznaka drugowojenna została jeszcze uwspółcześniona, poprzez dodanie na pokładzie okrętu działa oraz przeniesienie flagi z rufy na kiosk okrętu. Liście laurowego wieńca biegną w przeciwne strony w WWII od kokardy u podstawy do orła na szczycie a w WWI od korony na szczycie do podstawy. 1 listopada, 1939 firma Schwerin und Sohn z Berlina zaczęła przygotowywać się do produkcji nowej odznaki. Pierwsze odznaki dostarczono już 10 listopada, wykonane były z tombaku w kolorze błyszcząco-złotym, mocno kontrastując na ciemno-granatowym tle mundurów Kriegsmarine. Wszystkie odznaki były produkowane w wersji z pełnym rewersem, początkowo z tombaku lub mosiądzu a w późniejszym okresie wojny z cynku. Do pełnego rewersu mocowano zapięcie z szeroką szpilą lub z cienką "na agrafkę" montowane zarówno w poziomie jak i w pionie. Odznaka w zależności od producenta oraz od wersji posiadała między ramionami swastyki wypiłowane puste miejsca lub nie, w wersjach gdzie swastyka była odlana jako całość. Fotografie obu typów można obejrzeć przy opisie pierwszej pozycji w tej kolekcji, która jest oryginalną odznaką. Nosiło się ją na lewej kieszeni na piersi we wszystkich mundurach galowych, służbowych, koszulach itd. Staniała zatwierdzona oficjalnie wersja materiałowa z haftowanym żółtozłotym okrętem i wieńcem na tle tkaniny w kolorze niebieskim. Odznakę wręczano w standardowym niebieskim pudełku, wymoszczonym w środku aksamitem wraz z dokumentem nadania (w j. niem. Urkunde) z wizerunkiem odznaki na górze. W późniejszym okresie wojny odznaka była wręczana w szarej kopercie lub kartonowym pudełku z inskrypcją "U. Boots Kriegsabzeichen

	1939". Kryteria przyznawania odznaki były następujące : - służba na okręcie podwodnym podczas patrolu bojowego w nie mniej niż dwóch misjach, - służba na okręcie podwodnym podczas patrolu bojowego zakończonego zatopieniem statku lub okrętu wroga, - śmierć lub odniesienie rany podczas patrolu bojowego kwalifikowały do otrzymania odznaki bez konieczności spełnienia w/w kryteriów.