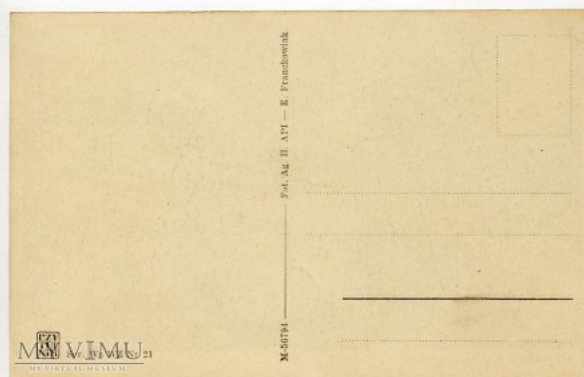


Warszawa - Trasa W-Z (Lapidarium) - 1950**Kolekcja:** Warszawa - Trasa W-Z i Mariensztat**Muzeum:** MUSEUM TOMATORUM - Zabytki i Pamiątki Przeszłości**Właściciel:** tomator**Datowanie:** 1949**Miejsce pochodzenia:** Polska**Stan eksponatu:** Bardzo dobry**Numer/sygnatura producenta:** Czytelnik. Ser. Wa WZ Nr 21**Data i sposób nabycia:** 2011-2012**Data korespondencji:** bez obiegu**Tytuł oryginalny:** Warszawa - Trasa W-Z. Lapidarium**Rozmiar:** 8,5 x 13,5 cm**Opis:** Rok 1950

Warszawa.

Lapidarium w pobliżu wiaduktu Trasy W-Z.

Po wybudowaniu Trasy, na trawniku przy wiadukcie zgromadzono kilkanaście kamiennych elementów architektonicznych oraz rzeźb, w tym także fragmenty kolumn (liczba mnoga, bo kolumn było chyba 3) na których stał pomnik króla Zygmunta III Wazy. Na tej pocztówce tych fragmentów nie widać, ale na innych pocztówkach pokazujących to miejsce są.

Natomiast widoczne rzeźby najprawdopodobniej pochodzą z przedwojennego, nieistniejącego już budynku Ministerstwa Spraw Wojskowych (ul. 6-ego Sierpnia 1/3/5).

Trasa W-Z wybudowana w latach 1947-49 w miejscu zniszczonego w 1944 roku przez Niemców Nowego Zjazdu (krótka historia Nowego Zjazdu podana jest przy opisie pocztówek sprzed 1944 roku).

Po wojnie przystępując do odbudowy Warszawy rozważano odbudowę przedwojennego układu komunikacyjnego z Placu Zamkowego, lub wykonanie zupełnie nowatorskiego rozwiązania w postaci tunelu pod Placem Zamkowym i kamienicami Krakowskiego Przedmieścia, upraszczając w ten sposób połączenie z Pragą i wyłączając z nadmiernego ruchu kołowego zabytkową część miasta.

Początkowo ze względu na duże koszty władze skłaniały się ku pierwszej koncepcji, czyli odtworzenia stanu sprzed wojny. Ostatecznie jednak zwyciężyła koncepcja wybudowania nowej Trasy W-Z z tunelem pod Placem Zamkowym.