Medal kolejowy o elektryfikacji linii Kraków-Zak.

Kolekcja:	Medale kolejowe - "KOLEJOWE"
Muzeum:	Medale i instrukcje kolejowe
Właściciel:	adzet



Datowanie:	1975
Miejsce pochodzenia:	Polska
Stan eksponatu:	Bardzo dobry
Opis:	ELEKTRYFIKACJA LINII KOLEJOWEJ KRAKÓW – ZAKOPANE - 1975 --- W powszechnym mniemaniu linia Kraków - Zakopane to połączenie kolejowe z centralnej stacji Krakowa tj. Kraków Główny ze stacją Zakopane. Jednak pod względem technicznym to połączone odcinki linii kolejowych i linie kolejowe o różnym standardzie: dwutorowy odcinek Kraków Główny – Kraków Płaszów z linii nr 91 Kraków Główny Osobowy – Medyka, dwutorowy odcinek Kraków Płaszów – Skawina z linii nr 94 Kraków – Oświęcim, jednotorowy odcinek Skawina – Sucha Beskidzka z linii nr 97 Skawina – Żywiec, jednotorowa linia nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka i jednotorowa linia nr 99 Chabówka – Zakopane. W eksploatacji trakcyjnej na trasie Kraków - Zakopane najwięcej kłopotów nastręczała wybudowana w roku 1899 linia Chabówka – Zakopane, gdyż budowana możliwie małymi kosztami posiadała niekorzystną charakterystykę: dużo łuków i znaczne pochylenia. Elektryfikacja poszczególnych odcinków od Krakowa do Zakopanego następowała sukcesywnie: odcinka Kraków Główny – Kraków Płaszów w roku 1959, odcinka Kraków Płaszów – Skawina w roku 1971, a linii Skawina – Sucha Beskidzka w roku 1974. Ostatni odcinek zelektryfikowanej linii Zakopane – Sucha Beskidzka został uroczyście otwarty w dniu 3.12.1975 roku i do tej daty odnosi się ten pamiątkowy medal. W tym dniu przejazd pierwszego pociągu elektrycznego witano na stacjach tańcami i góralską muzyką a na budynku dworcowym w Zakopanem z tej okazji umieszczono pamiątkową tablicę. Po uroczystościach zaproszonych gości przewieziono kawalkadą góralskich dorożek na poczęstunek do hotelu Kasprowy.