

**Instrukcja odłączania dalmierza artyleryjskiego**

<b>Kolekcja:</b>	Tabliczki, nabijki, psie numerki, emblematy rowerowe, ciekawe blaszki itp.
<b>Muzeum:</b>	cezarmuzeum
<b>Właściciel:</b>	cezarmuzeum



<b>Datowanie:</b>	1933
<b>Miejsce pochodzenia:</b>	Niemcy
<b>Stan eksponatu:</b>	Bardzo dobry
<b>Opis:</b>	<p>Cynkowa tabliczka wymiary 10,5x10,5cm. Instrukcja odłączania niemieckiego dalmierza artyleryjskiego, znaleziona na baterii p.lot - zaporowej.</p> <p><b>Achtung!</b> Vor Ausbau des Gerätes.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. kupplung zwischen E- meßgerät und Rechner lösen.</li> <li>2. Gestänge zum Fußpedal am Handrad getreibe abschrauben.</li> <li>3. Obere Befestigungsbolzen lösen.</li> <li>4. Handräder abschrauben.</li> <li>5. Gehäusedeckel abschrauben.</li> <li>6. Untere Befestigungsbolzen lösen.</li> </ol> <p>Beim Wiedereinbau Rechner und E- Meßgerät vor dem Kuppeln genau auf Null stellen !</p> <p><b>Uwaga!</b> Przed odłączeniem urządzenia.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zwolnić sprzęgło pomiędzy dalmierzem a przelicznikiem.</li> <li>2. Dźwignię pedału odkręcić od przekładni pokrętła.</li> <li>3. Odkręć górną śrubę mocującą.</li> <li>4. Odkręć pokrętło.</li> <li>5. Odkręcić pokrywę obudowy.</li> <li>6. Odkręć dolną śrubę mocującą.</li> </ol> <p>Przy ponownym montażu przelicznik i dalmierz przed połączeniem dokładnie wyzerować !</p>