

Pojazd półgąsienicowy ZIS-42M

Kolekcja:	Artyleria i rakiety (modele 1/35)
Muzeum:	MMM - Muzeum Militariów Misiaczka
Właściciel:	TeddyBear



Stan eksponatu: Bardzo dobry

Opis: Konstrukcja opracowana w 1942 roku w Zakładach im. Stalina (ZIS) na bazie samochodu ciężarowego ZIS-5W (uproszczony, "wojenny" wariant ciężarówki ZIS-5 z drewnianą kabiną kierowcy, tylko jednym reflektorem przednim etc). ZIS-42 wyposażono w gąsienicowy układ napędowy w miejsce tylnych kół, co miało ułatwić pokonywanie trudnego terenu, zwłaszcza zimą. Zastosowano gumowe gąsienice, z metalowymi nakładkami. Zimą na przednie (nienapędzane) koła mocowano narty. Po koniec 1942 wprowadzono do produkcji ulepszony wariant ZIS-42M z nieco mocniejszym silnikiem, dwoma reflektorami i prętową osłoną świateł oraz chłodnicy. Pojazd produkowano w latach 1942 - 1944 w łącznej liczbie około 6 tysięcy egzemplarzy. ZIS-42 nie do końca spełnił pokładane w nim nadzieje - o ile dobrze poruszał się w śniegu czy w błotnistym terenie, o tyle na drogach radził sobie dużo gorzej niż typowe ciężarówki, częściej się psuł (zwłaszcza gąsienice) i zużywał dużo więcej paliwa. Zarazem nadawał się do holowania w terenie tylko najlżejszych dział - był po prostu za słaby. Po roku 1945 ZISy-42 szybko wycofano z jednostek wojskowych, chociaż pojazdów z demobilu używano w różnych przedsiębiorstwach aż do lat sześćdziesiątych XX wieku. Armia Czerwona (od 1948 Armia Radziecka) nie podjęła więcej prób stosowania pojazdów półgąsienicowych na masową skalę. Postawiono na rozwój "normalnych" ciężarówek terenowych i artyleryjskich ciągników gąsienicowych. W kolekcji: ZIS-42 z niezidentyfikowanej jednostki Armii Czerwonej, prawdopodobnie rok 1943. Model w skali 1/35, zestaw Fort