

Artyleryjski ciągnik gąsienicowy "Komintern"

Kolekcja:	Artyleria i rakiety (modele 1/35)
Muzeum:	MMM - Muzeum Militariów Misiaczka
Właściciel:	TeddyBear



Stan eksponatu: Bardzo dobry

Opis: Pojazd opracowano w Biurze Konstrukcyjnym Charkowskiej Fabryki Parowozów w latach 1930 - 1931 z wykorzystaniem elementów podwozia czołgu T-12 i wyprodukowano w niewielkiej serii 50 egzemplarzy. W roku 1934, po zmianie podwozia na pochodzące z czołgu T-24, przyjęto go do uzbrojenia Armii Czerwonej jako ciężki ciągnik artyleryjski. Produkowany w latach 1934 - 1940 (łącznie blisko 1 800 egzemplarzy). "Kominterny" były używane do ciągnięcia praktycznie wszystkich typów cięższych dział radzieckich, od 122 mm haubic wz. 38 (M-30) po [najcięższe haubice 203 mm B-4](#). Pierwszy raz zademonstrowano je publicznie dopiero w 1940 roku, na defiladzie z okazji 1 maja. Ciągniki te stanowiły wyposażenie jednostek artylerii ciężkiej i najcięższej podczas radziecko - fińskiej "wojny zimowej" oraz wojny radziecko - niemieckiej 1941 - 1945. Po II wojnie światowej wycofywano je z uzbrojenia. Według niektórych źródeł, niewielką liczbę tych ciągników eksploatowano również w Ludowym Wojsku Polskim. Ciągnik "Komintern", mimo dość prymitywnej konstrukcji i wad, typowych dla pojazdów radzieckich (np szybkie zużywanie się elementów przeniesienia napędu) był uważany za ogólnie udaną konstrukcję. W szczególności wyróżniał się dużą odpornością na trudy wojennej eksploatacji. W kolekcji: ciągnik "Komintern" w malowaniu typowym dla jednostek Armii Czerwonej. Model w skali 1/35, zestaw Trumpeter