Czołg M50 Mk II "Super Sherman"

Kolekcja:	Czołgi i inne wozy bojowe (modele 1/35)
Muzeum:	MMM - Muzeum Militariów Misiaczka
Właściciel:	TeddyBear





Stan eksponatu:	Bardzo dobry
Opis:	Opracowany w Izraelu w latach 1954 - 1955 jako modyfikacja "Shermanów" wersji M4A3 oraz M4A4, pozyskanych wcześniej przez ten kraj. Wyposażono go we francuską długolufową armatę 75 mm CN75-50 i nowe silniki - Continental R-975 (wozy M4A4) lub Cummins V-8 (wozy M4A3). Nowa armata wymusiła znaczną przebudowę wieży, która wyposażono w charakterystyczną przeciwwagę z tyłu. Pojazd, powstały w wyniku zmian, nazwano M50 (a nieoficjalnie - "Super Sherman"). Seryjna przebudowa czołgów na wariant M50 rozpoczęła się w marcu 1956. Do roku 1964, wyprodukowano około 300 "Super Shermanów". Po raz pierwszy użyto ich podczas operacji "Kadesh" - izraelskiej inwazji na Półwysep Synaj w 1956. W kolejnych latach wozy te uczestniczyły w praktycznie każdym konflikcie z udziałem wojsk izraelskich, zwłaszcza w wojnie sześciodniowej (1967) i wojnie Yom Kippur (1973). Wycofano je z uzbrojenia na przełomie lat siedemdziesiątych i osiemdziesiątych, przy czym około 100 egzemplarzy sprzedano do Chile, gdzie były używane do 1989. Ciekawostka: francuskie działo 75 mm, w które wyposażono M50, wywodziło się z niemieckiej armaty KwK 42 / L70, stanowiącej uzbrojenie "Pantery". W kolekcji: czołg M50 "Super Sherman" Mk II (przebudowany z M4A3E8 z zawieszeniem HVSS i wyposażony w silnik Cummins) z niezidentyfikowanej jednostki Izraelskich Sił Samoobrony - wojna sześciodniowa (czerwiec 1967). Niektóre źródła identyfikują ten pojazd jako uczestnika walk z roku 1956, co nie wydaje się prawdopodobne, gdyż w tym konflikcie uczestniczyły jedynie czołgi M50 Mk I, przebudowane z wersji M4A4 (ze starszym zawieszeniem typu VVSS i wąskimi gasienicami) Model w skali 1/35, zestaw Dragon. PS. W roku 2014 firma aukcyjna RM Sotheby's wystawiła na sprzedaż "oryginał", wchodzący wcześniej w skład prywatnego zbioru "The Littlefield Collection" (zob. ostanie zdjęcie). Nabywca zapłacił jedyne 293 250 USD plus oczywiście koszty transportu.