

## Czołg M60A1

<b>Kolekcja:</b>	Czołgi i inne wozy bojowe (modele 1/35)
<b>Muzeum:</b>	MMM - Muzeum Militariów Misiaczka
<b>Właściciel:</b>	TeddyBear



**Stan eksponatu:** Bardzo dobry

**Opis:** Amerykański czołg, opracowany w drugiej połowie lat pięćdziesiątych, jako następca M48. W nowym czołgu przede wszystkim zamierzano polepszyć odporność ("przeżywalność" na polu walki) i wzmocnić uzbrojenie tak, aby zwiększyć możliwości zwalczania nowych czołgów radzieckich. Zmiany objęły przede wszystkim: nowy przód kadłuba z pochyłą płaską płytą górną, nowy układ napędowy z silnikiem wysokoprężnym (w miejsce benzynowego) i nową armatę (świetną brytyjską L7 kalibru 105 mm, produkowaną w USA na podstawie licencji, jako M68) wraz z ulepszonym systemem kierowania ogniem.

W grudniu 1958 Szef Sztabu Armii USA, generał Maxwell D. Taylor podpisał rozkaz o przyjęciu do uzbrojenia nowego czołgu, oznaczonego "105 mm Gun, Full Tracked, Combat Tank M60". Propozycja oznaczenia czołgu po prostu jako "Main Battle Tank M60" została odrzucona z powodów... biurokratycznych (takiej klasyfikacji nie przewidywała Federal Cataloging Agency Policy). W każdym razie, niezależnie od nazewnictwa, produkcję seryjną M60 uruchomiono w 1959 w zakładach Chrysler Detroit Tank Arsenal, a pierwsze czołgi trafiły do jednostek pancernych US Army w Europie jesienią 1960 roku. Czołg odziedziczył też nazwę własną "Patton", ale w jego przypadku była ona relatywnie rzadko używana. W 1962 pojawiła się nowa wersja - M60A1. Podstawową różnicą była nowa wieża, większa i o charakterystycznym wydłużonym kształcie, która odtąd stała się "znakiem rozpoznawczym" czołgu. Czołgi M60 rychło stały się podstawowym sprzętem pancernym US Army i USMC i pozostały w tej roli do czasu pojawienia się czołgu nowej generacji - M1 "Abrams". Ostatnie M60 (w wersji A3) wycofano z amerykańskich sił zbrojnych w 2005.

Czołgi M60 eksportowano także do kilkunastu krajów (m. in. do Austrii, Brazylii, Grecji, Hiszpanii, Izraela, Turcji, czy Włoch - w tym ostatnim kraju podjęto także ich licencyjną produkcję). Łącznie wyprodukowano ponad 15 tysięcy czołgów M60 wszystkich wersji. W niektórych krajach czołgi M60 do dzisiaj pozostają na wyposażeniu jednostek liniowych.

Ciekawostka: M60 był ostatnim amerykańskim czołgiem o jednolitym stalowym opancerzeniu. Wraz z pojawieniem się M1 "Abrams", nadeszła era pancerzy kompozytowych.

W kolekcji: M60A1 o nazwie własnej "Hangman" (na lufie napis "Smoking") z dowództwa 3 batalionu, 32nd Armor, 3rd Armored Division, 7th Army, Niemcy, jesień 1977. Czołg w czterokolorowym kamuflażu o nietypowym układzie barwnych plam (z przewagą koloru piaskowego), spotykanym w tym czasie w 7 Armii i będącym prawdopodobnie wariantem standardowego kamuflażu MERDC.

Model w skali 1/35, zestaw Italeri.