

## Medal pamiątkowy Nord-Ostsee-Kanal 1887-1895



<b>Kolekcja:</b>	Różności
<b>Muzeum:</b>	Muzeum „Bojowe Schrony Proszowice”
<b>Właściciel:</b>	anemon



<b>Datowanie:</b>	1895
<b>Miejsce pochodzenia:</b>	Cesarstwo Niemieckie
<b>Stan eksponatu:</b>	Bardzo dobry

**Opis:** **Medal pamiątkowy Nord-Ostsee-Kanal 1887-1895 Producent:** Beyenbach Weisbaden  
**Materiał:** Aluminium **Awers:** ERINNERUNG A.D. EINWEIHUNG D. NORDOSTSEEKANAL / JUNI 1887-JUNI 1895 / BEGONNEN □ GEFÖRDERT □ VOLLENDET **Rewers:** DAS GROSSE VERK DAS VOR UNS STEHT DIENT WELTVERKEHR'S HUMANITÄT Medal pamiątkowy z okazji ukończenia w 1895 roku budowy Nord-Ostsee-Kanal (Kanał Kiloński), zwanego Kanałem Cesarza Wilhelma - do 1948 roku. Awers ukazuje trzy popiersia niemieckich cesarzy: Wilhelma I, Friedricha III oraz Wilhelma II. Znajdują się w otoku ze słów BEGONNEN □ GEFÖRDERT □ VOLLENDET (rozpocząć, wspierać, zakończyć) oraz ERINNERUNG A.D. EINWEIHUNG D. NORDOSTSEEKANAL / JUNI 1887-JUNI 1895 (Pamiątka otwarcia Nord-Ostsee-Kanal, Czerwiec 1885 - Czerwiec 1897). Na rewersie wizerunek pędzącego Neptuna w swym morskim rydwanie na tle wschodzącego słońca oraz słowa DAS GROSSE VERK DAS VOR UNS STEHT DIENT WELTVERKEHR'S HUMANITÄT - Wielkie dzieło, które stoi przed nami, służy ludzkości na całym świecie. Pierwsze połączenie między Morzem Północnym i Bałtyckim zostało skonstruowane między 1777 i 1784 rokiem, gdy obszar był we władaniu Christiana VII króla Danii i Norwegii. Nazwano go Ejderkanalen. Wykorzystywał on odcinki rzeki Eider na lewo między dwoma morzami. Zajmował długość 43 kilometrów z całości 174km drogi wodnej z Kilonii do ujścia rzeki Eider w Tönning na zachodnim wybrzeżu. Miał tylko 29 metrów szerokości i głębokość 3 metrów co ograniczyło liczbę statków, które mogłyby korzystać z kanału do 300 ton. Po drugiej wojnie o Szlezwik w 1864, został wcielony pod rządy Pruskie. Poszukiwano nowego kanału, dla kupców i niemieckiej marynarki wojennej, która chciała połączyć swoje bazy na Bałtyku i Morzu Północnym bez potrzeby opływania Danii. W czerwcu 1887 r. rozpoczęto budowę w Holtenau koło Kiel. Budowa kanału wymagała ponad 9000 robotników przez osiem lat. W dniu 20 czerwca 1895 roku kanał został oficjalnie otwarty przez cesarza Wilhelma II jako przejazd z Brunshüttel do Holtenau. Następnego dnia odbyła się uroczystość w Holtenau, gdzie cesarz nazwał go po swoim dziadku "Wilhelm Kanal" i położył ostatni kamień. Otwarcie kanału sfilmował brytyjski reżyser Birt Acres. W latach 1907-1914, w związku z wymaganiami niemieckiej floty, kanał został poszerzony. Umożliwiło to przepłynięcie okrętu rozmiarów pancernika. Po Pierwszej Wojnie Światowej, w Traktacie Wersalskim zarządzono by kanał był otwarty dla wszelkich statków handlowych oraz nacji

będących w pokoju z Niemcami. Po przejęciu władzy przez Adolfa Hitlera w 1936, zarządzenia traktatu zostały odrzucone, a ruch w kanale ograniczony.