

## Kierowca (gefreiter) transportera opancerzonego.



<b>Kolekcja:</b>	Military Action Figures - skala 1/6- III Rzesza.
<b>Muzeum:</b>	Moje szaleństwa czyli Muzeum Jurgena.
<b>Właściciel:</b>	Jurgen



<b>Stan eksponatu:</b>	Bardzo dobry
<b>Opis:</b>	<p>Kierowca (gefreiter) transportera opancerzonego Sdkfz 251 z Panzergrenadier-Regiment 12 z 4 Panzer Division- Łotwa, sierpień/ wrzesień 1944.</p> <p>Kierowca transportera ubrany jest tylko w późną wersję koszuli M43 pod którą ma biały podkoszulek, spodnie, buty marszowe i czapkę polową. Przez ramię przewieszony MP40. Koszule mundurowe jako część umundurowania ewoluowały tak samo jak jego pozostałe elementy, przez cały okres wojny. Zmieniał się krój, kolor ale też i materiał (co za tem i jakość) z którego były wykonane. Koszule M43 były lepiej przemyślane niż ich wcześniejsze odpowiedniki. Posiadały na ramionach szlufki i guziki umożliwiające przypięcie naramienników i po naszytciu na prawej piersi orła narodowego można było ją nosić jako wierzchnią część umundurowania. Żołnierze, których stopnie wymagały naszytcia szewronów, również to czynili na rękawach koszul i często także wykonywali "pętelki" na lewych kieszeniach koszul aby móc przyczepić do nich swe odznaczenia bojowe. Noszenie koszul bez bluz mundurowych było szczególnie rozpowszechnione wśród załóg pojazdów oraz wozów bojowych, a w szczególności wśród tych, którzy na stanie posiadali bluzy sukienne. W okresie letnim gdy metalowe kabiny i pancerze pojazdów bojowych nagrzewały się od słońca powodując że załogi i kierowcy w swych pojazdach czuli się jak w piekarnikach, zdjęcie takiej bluzy i pozostanie w samej koszuli niewątpliwie pozwalało poczuć ulgę.</p> <p>Skala 1/6. Sylwetka złożona z detali wykonanych przez Dragon Models Ltd.</p>