

**Guzik kolejowy wz. 1954 22mm**

<b>Kolekcja:</b>	Guziki polskie
<b>Muzeum:</b>	Muzeum HunterTom
<b>Właściciel:</b>	HunterTom



**Datowanie:** 1954

**Miejsce pochodzenia:** Polska

**Stan eksponatu:** Bardzo dobry

**Opis:** Polski guzik kolejowy wzór 1954  
średnica: 22mm  
Sygnatura: Ł G  
Prawdopodobnie powinno być B Ł G, czyli zakłady Bronisława Grabskiego z Łodzi przejęte po wojnie przez komunistyczną władzę.

Zaraz po odzyskaniu przez Polskę niepodległości wprowadzono następujący wzór guzika kolejowego: orzeł państwowy z koroną zamkniętą (wzór 1919), poniżej uskrzydłone, żelazne koło (godło kolejarzy). Po roku 1927, wraz z wprowadzeniem nowego wizerunku godła państwowego, dokonano zmiany wzoru guzika: orzeł państwowy z koroną otwartą (wzór 1928), poniżej uskrzydłone, żelazne koło (godło kolejarzy), zaś powyżej skrót: P.K.P. Po roku 1945, ponownie na skutek zmiany godła państwowego, wprowadzono nowy wzór guzika - zmiana polegała na usunięciu korony. W 1954 roku ustalono kolejny wzór guzika - samo uskrzydłone, żelazne koło i był on w użyciu do lat 70-tych XX wieku, kiedy to powrócono do rysunku awersu z roku 1945, ale guzik tym razem w wersji plastikowej. Zmiany ustrojowe, które miały miejsce w Polsce po 1989 roku spowodowały powrót do wzoru guzika z roku 1928.

źródło: <http://buttonarium.eu/kolekcja/guzik/5028>