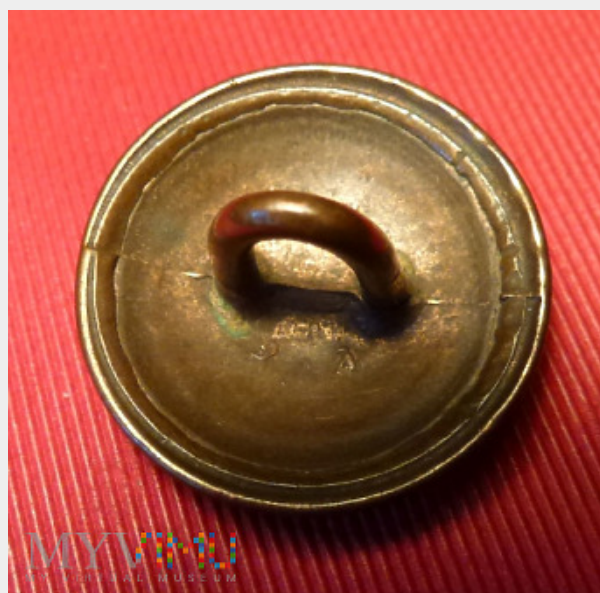


Guzik kolejowy wz. 1954 22mm Ł G

Kolekcja:	Guziki kolejarskie
Muzeum:	Muzeum HunterTom
Właściciel:	HunterTom



Datowanie: 1954

Miejsce pochodzenia: Polska

Stan eksponatu: Bardzo dobry

Opis: Polski guzik kolejowy wzór 1954
średnica: 22mm
Sygnatura: Ł G
Prawdopodobnie powinno być B Ł G, czyli zakłady Bronisława Grabskiego z Łodzi przejęte po wojnie przez komunistyczną władzę.

Zaraz po odzyskaniu przez Polskę niepodległości wprowadzono następujący wzór guzika kolejowego: orzeł państwowy z koroną zamkniętą (wzór 1919), poniżej uskrzydłone, żelazne koło (godło kolejarzy). Po roku 1927, wraz z wprowadzeniem nowego wizerunku godła państwowego, dokonano zmiany wzoru guzika: orzeł państwowy z koroną otwartą (wzór 1928), poniżej uskrzydłone, żelazne koło (godło kolejarzy), zaś powyżej skrót: P.K.P. Po roku 1945, ponownie na skutek zmiany godła państwowego, wprowadzono nowy wzór guzika - zmiana polegała na usunięciu korony. W 1954 roku ustalono kolejny wzór guzika - samo uskrzydłone, żelazne koło i był on w użyciu do lat 70-tych XX wieku, kiedy to powrócono do rysunku awersu z roku 1945, ale guzik tym razem w wersji plastikowej. Zmiany ustrojowe, które miały miejsce w Polsce po 1989 roku spowodowały powrót do wzoru guzika z roku 1928.

źródło: <http://buttonarium.eu/kolekcja/guzik/5028>