

Wycieczki krajobrazowe- tanio!**Kolekcja:** Album ze zdjęciami- Analogowe Zdjęcia Archiwalne**Muzeum:** Moje szaleństwa czyli Muzeum Jurgena.**Właściciel:** Jurgen**Datowanie:** 1940**Miejsce pochodzenia:** Niemcy**Stan eksponatu:** Bardzo dobry

Opis: PzKpfw I Ausf. A. przebudowany na pojazd do szkolenia kierowców pojazdów gąsienicowych. Pojazd to standardowy czołg (tzw. "jedyńka") ze zdjętą całą górną nadbudówką pancerną wraz z wieżą przez co powstał całkowicie odkryty pojazd gąsienicowy. Widoczne bardzo dobrze detale pojazdu takie jak zawieszenie, układ wydechowy czy na przykład dość znacznych rozmiarów sygnał dźwiękowy (klakson) na przedniej płycie pancerną. Żołnierze noszą płaszcze wczesnego wzoru z ciemnozielonymi kołnierzami i furażerki drugiego wzoru. Ciekawostką jest iż wszyscy mają wyciągnięte maski p.gaz z puszek i powieszzone na szyi jak do "gotowości" zaś kierowca ma maskę założoną. Być może był to element szkolenia mający przyzwyczaić przyszłych kierowców pojazdów pancernych do ograniczonej widoczności która była normą w tego typu pojazdach. Zwracam uwagę też na gogle na szyjach siedzących żołnierzy. Dostyc trudno to stwierdzić jednoznacznie ale wydaje się że spod kołnierzy płaszczy wystają kołnierze ciemnych bluz pancerniackich które zlewają się na zdjęciu z kołnierzem płaszcza. Szewrony waffenfarbe na furażerkach są lekko szare więc może to być w realu kolor różowy (waffenfarbe dla panzerwaffe). Zastosowanie wczesnych czołgów takich jak PzKpfw I, do szkolenia nowych załóg było powszechne gdy po doświadczeniach bojowych 1939- 1941 okazało się że są mocno odstające od potrzeb pola walki.