

Czołg wozdowy.

Kolekcja: Album ze zdjęciami- Analogowe Zdjęcia Archiwalne

Muzeum: Moje szaleństwa czyli Muzeum Jurgena.

Właściciel: Jurgen



Datowanie: 1938

Miejsce pochodzenia: Niemcy

Stan eksponatu: Bardzo dobry

Opis: Kleiner Panzerbefehlswagen czyli mały (lekki) pancerny pojazd dowodzenia. Około 1935 roku powstała koncepcja wozu dowodzenia który umożliwiałby dobrą łączność z pojazdami bojowymi w których w tym czasie łączność radiowa opierała się na odbiornikach radiowych. W wozach dowodzenia postanowiono poza odbiornikiem zamontować również nadajnik który niestety ze względu na wielkość nie miał szans być zamontowany w standardowym PzKpfw I czy nawet w większym PzKpfw II. Ostatecznie postanowiono przebudować dostępny wtedy (najliczniejszy) czołg czyli PzKpfw I a nie budować pojazd od podstaw. Pierwsze pojazdy powstały na bazie PzKpfw I ausf. A poprzez pozabawienie czołgu wieży i zabudowę podwyższonej nadbudówki. Pojazd nie posiadał obrotowej wieży a pierwsze egzemplarze nie były uzbrojone. Prawdopodobnie powstało kilkanaście takich pojazdów po czym zbudowano kolejnych (około) 180 pojazdów na bazie PzKpfw I ausf. B i te pojazdy posiadały już w przedniej części nadbudówki (po prawej stronie) karabin maszynowy montowany w gnieździe kulistym. Ten typ pojazdu widoczny na zdjęciu. Pojazd ten posiadał 3 członków załogi gdzie poza kierowcą i dowódcą znajdował się strzelec- radiooperator. W wozie znalazło się także miejsce na mały stolik na mapy dla dowódcy. Z czasem dokonywano usprawnień i ulepszeń na które składała się specjalna (nieruchoma) czworokątna kopuła dla dowódcy umożliwiającą obserwację terenu w zakresie 360° a także montowano anteny ramowe. Na zdjęciu dobrze widoczna rynienka w którą można było "schować" antenę prętową (antena na zdjęciu właśnie złożona) podczas pokonywania terenu w którym można było ją stracić. Pojazdy te występowały na szczeblu dowodzenia od kompanii do dywizji. Od 1941 roku, gdy do służby wchodziło coraz więcej czołgów na tyle dużych aby pomieścić zarówno odbiorniki jak i nadajniki a jednocześnie na ich bazie budowano nowe wozy dowodzenia które budowano również na wielu innych typach pojazdów, zaczęto powoli wycofywać PzBfw I ze służby choć, co ciekawe, służyły jeszcze jako wozy obserwacyjne w artylerii albo przebudowywano je na wozy ewakuacji medycznej. Istnieje zdjęcie archiwalne na którym widać tego typu pojazd używany przez propagandakompanie jako opancerzony, ruchomy "statyw" dla kamery.