

ODZNAKA PILOTA

Kolekcja: ODZNAKI WOJSKOWE I ORGANIZACJI PARAMILITARNYCH

Muzeum: Kolekcjoner

Właściciel: msgt



Datowanie: 2011

Miejsce pochodzenia: Chiny

Stan eksponatu: Dobry

Wydawca: De Agostini Polska Sp. z o.o.

Opis: Replika odznaki pilota z 1919 r
KLASA I

Replika w stosunku do wzoru odznaki określonego w Dzienniku Rozkazów Ministerstwa Spraw Wojskowych z 19 lutego 1919 r
Dziennik Ustaw RP nr 67 z 1919 r.

Rozkaz nr 24/19 z dnia 19 lutego 1919 roku, który został opublikowany w Dzienniku Rozkazów Ministra Spraw Wojsk. 4 marca 1919 roku poz. 783 określający wygląd, sposób noszenia i nadawania odznaki. Odznaka pilota wojskowego przedstawiała (przedstawia) orła wykonanego z oksydowanej stali z rozpiętymi skrzydłami o szerokości 64 mm trzymającego w dziobie wieniec laurowy. Do skrzydeł przymocowano dwa łańcuszki spięte razem u góry, na tylnej stronie wygrawerowano datę nadania i kolejny numer odznaki.

Na podstawie rozkazu nr 24/19 „Odznaka ma być przypinana po lewej stronie piersi, na wysokości pierwszego guzika, w odległości 2 cm od kołnierza”. Odznakę nadawał Naczelny Wódz (zasięgając opinii Dowódcy Lotnictwa) na podstawie dekretu W Dzienniku Rozporządzeń Ministra Spraw Wojsk. Aby otrzymać odznakę należało przejść przeszkolenie teoretyczne i praktyczne. Odznakę noszono tylko w czasie służby w lotnictwie, dożywotnio odznaka została nadawana w przypadku szczególnych zasług lub poniesieniu ciężkich ran w czasie służby.